



Bilbrev.

(Lov om danske Skibes Registrering m. m. af 1. April 1892, § 14.)

Undertegnede erklære herved paa Tro og Love, at Jeg paa mit Værft

i Kastrup

i Aare 1912 har bygget

En Lystpartibog "Aage"

Ifølge

Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauets

Attest, dat. Kjøbenhavn den _____, er Skibets Tons.

Register-Tonnage under Hoveddækket

Brutto Register-Tonnage

Netto Register-Tonnage

Konstruktions-Hovedmaalene¹⁾ i danske Fod ere:

Fod.

Længde mellem Perpendikulærerne²⁾ 30'

Bredde (største) paa Spanternes Yderkant 9'

Dybde fra Hoveddækkets Underkant til udenbords Klædningens (Pladens) Overkant 5' 2"

" " " " Overkant af Bundtømmerne (evt. Bundvinkeljærnene)

Dybgaende³⁾ (fuldt udrustet uden Last) 5'

" (" " " med Last)

Hoveddækkets Spring 10"

Dæksbjælkens Bugt 4 1/2"

¹⁾ Maalene angives i danske eller engelske Fod.

²⁾ Længde i øverste Vandlinje mellem Yderklædningens Inderkanter (Spundingen) ved For- og Agterstævnen.

³⁾ Længde i øverste Vandlinje mellem Yderklædningens Inderkanter (Spundingen) ved For- og Agterstævnen.

Skibet er bygget af *Eg og Lysekrossning*
» har *ingen* Inderklædning af *uden*
» » *1* Dæk *af Lys med Lørd*
» » *1* Master af *Grøn*
» er taklet som *Kutter*

Skibets Bæreevne med fuld Last er ca. _____ engelske Vægt-Tons (à 2240 lbs. = 2032 R).
» Fribords-Højde (maalt midtskibs fra Overkanten af *Skid* dækket
i Borde) *1'10"* ~~1'10"~~

Til Bekræftelse af det foran anførte og af, at nævnte

Lystfartøj

er bygget til og for Regning af:

Albert Hadsen
Havnegade N.

samt af, at den betingede Byggesum er blevet *mig* betalt, *derfor* udstedt dette Bilbrev
og egenhændigt underskrevet det i tvende Vitterligheds-Vidners Overværelse.

Kastrup d. 9 October 1912
Jens Jørgensen

Til Vitterlighed:

A. Riber
T. Nielsen